

**Протокол № 45**  
заседания диссертационного совета Д 218.005.12  
при Российском университете транспорта (МИИТ)  
от 15 ноября 2017 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 7.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Соколов Ю.И. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Быков Ю.А.	Д.т.н., 08.00.05
Волков Б.А.	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
Коваленко Н.И.	Д.т.н., 08.00.05
Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
Куренков П.В.	Д.э.н., 08.00.05
Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Д.А.	Д.э.н., 08.00.05
Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терёшина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Завьяловой Надежды Федоровны на тему «Экономическая оценка эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

**Слушали:**

Защиту диссертации Завьяловой Надежды Федоровны.

**Вопросы задали:** д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Межох З.П., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.э.н., проф. Романова А.Т.

**Выступили:**

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Подсорин Виктор Александрович.

Официальные оппоненты:

– в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента, Куратовой Эльвины Степановны, доктора экономических наук, старшего научного сотрудника лаборатории проблем транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера» (ИСЭ и ЭПС), положительный отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., профессор Соколов Юрий Игоревич;

– Богомоллов Олег Анатольевич, кандидат экономических наук, заместитель генерального директора «Рефсервис».

- а также: д.э.н., проф. Межох З.П., д.э.н., проф. Романова А.Т., д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Куренков П.В., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Терешина Н.П.

**Выбрана счетная комиссия в составе** д.э.н., профессора Куренкова П.В., д.э.н., профессора Межох З.П., д.т.н., профессора Романовой А.Т. Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Завьяловой Надежде Федоровне подано 14 бюллетеней, против – 0, недействительных – 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.
2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Завьяловой Надежде Федоровне.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Завьяловой Н.Ф.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»,  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО  
ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 15.11.2017 № 45

О присуждении Завьяловой Надежде Фёдоровне, гражданке Российской Федерации ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономическая оценка эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) принята к защите 14.06.2017 г., протокол № 34 диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданным приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12.2013 г.

Соискатель Завьялова Надежда Фёдоровна 1987 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2009 году соискатель окончила Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)».

В 2017 году соискатель окончила аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент Подсорин Виктор Александрович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Экономика и управление на транспорте», профессор.

Официальные оппоненты:

1. Куратова Эльвина Степановна, доктор экономических наук, старший научный сотрудник лаборатории проблем транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера» (ИСЭ и ЭПС);

2. Богомолов Олег Анатольевич, кандидат экономических наук, Акционерное общество «Рефсервис», первый заместитель генерального директора,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления» (ГУУ) в своем положительном заключении, подписанном заведующим кафедрой управления транспортно-экспедиционным обслуживанием, д.э.н., профессором Гориным В.С. и утвержденном проректором Фоминым П.А., указала, что диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по экономической оценке эффективности использования технических

средств структурных подразделений транспортного холдинга и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени.

Соискатель имеет 6 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 6 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях 4 работы. Общий объем публикаций 4,25 п.л., из них авторский вклад – 1,85 п.л. К наиболее значимым работам относятся:

1. Завьялова, Н.Ф. Формирование экономического механизма контроллинга инновационных процессов компании на основе принципов проектного управления/ Н.Ф. Завьялова // Транспортное дело России. – 2014. –№ 6 ч. 2. – С. 22-26.

2. Завьялова, Н.Ф. Экономическая оценка эффективности использования технических средств при реализации крупномасштабных проектов развития инфраструктуры железнодорожного транспорта [Текст] / В.А. Подсорин, Н.Ф. Завьялова // Транспортное дело России. – 2016. – № 2. – С. 197-200.

3. Завьялова, Н.Ф. Крупномасштабные проекты развития транспортной инфраструктуры [Текст] / В.А. Подсорин, Н.Ф. Завьялова // Экономика железных дорог. – 2016. –№ 5. – С. 25-31.

4. Завьялова, Н.Ф. Оценка эффективности использования технических средств при реализации инфраструктурных проектов [Текст] / В.А. Подсорин, Н.Ф. Завьялова// Мир транспорта. – 2016. –№ 5 – С. 102-110.

Работы посвящены вопросам оценки эффективности развития проектов транспортных компаний, учитывающим повышение эффективности использования технических средств и других производственных ресурсов.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 6 положительных отзывов:

1. Гневашев В.Ю., начальник службы экономики и финансов Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечание: «при определении эффективности использования технических средств и систем структурных подразделений транспортного холдинга автором предлагается

использовать условно-натуральный подход определения фондоотдачи. Однако, требования рыночной экономики, условия свободного перетока капитала, а также нормативно-правового обеспечения экономической деятельности в России сужает сферу его применения и требует использование стоимостного подхода.

2. Мусловец А.А., к.э.н., заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Федеральная пассажирская компания». Замечание: «из автореферата не ясно, являются ли значения таблицы 2, характеризующие фондоотдачу структурных подразделений РЦКУ, ЦДИ, ЦД и ЦТ в разрезе территориальных филиалов промежуточным при расчете фондоотдачи в целом по холдингу, или итоговыми при формировании управленческой отчетности».

3. Михненко О.Е., д.э.н., профессор кафедры «Экономическая информатика» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)». Замечание: «Вопрос показателей эффекта использования технических средств структурных подразделений следовало бы рассматривать более строго, учитывая содержание тех конкретных функций, которое подразделение выполняет в составе холдинга».

4. Подоба В.А, к.э.н., доцент, профессор кафедры «Экономика транспорта» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечание: «автору следовало бы разработать методику оценки влияния на показатели финансовой устойчивости мероприятий по повышению эффективности использования технических средств транспортного холдинга на основе показателя «фондоотдачи», что повысило бы практическую значимость исследования для транспортных компаний».

5. Романов А.Ю., к.э.н., директор Дирекции, заместитель Управляющего директора ООО «ТК «ЕвразХолдинг». Замечание: «По автореферату имеется следующее замечание. На странице 20-22 речь идет о

методике оценки проектов развития транспортной компании. При этом сама методика не приводится. В связи с этим не ясна функциональная зависимость между показателями эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга с показателями эффективности проектов развития».

б. Куприянова Г.В., к.э.н., начальник отдела Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД». Замечание: «Для повышения комплексности системности оценки эффективности использования технических средств следовало бы оценить их влияние на производительность труда работников структурных подразделений транспортного холдинга».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования и соответствует п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработан методический подход к оценке эффективности использования технических средств и систем транспортного холдинга, базирующийся на формировании фондоотдачи, учитывающий особенности работы его структурных подразделений.

- определены параметры производственной функции транспортного холдинга в разрезе его структурных подразделений для формирования системы факторного анализа эффективности использования технических средств и систем;

- предложен алгоритм обоснования эффективности инвестиционных и инновационных проектов развития компаний с использованием обоснованной в ходе диссертационного исследования зависимости процессов обновления и эффективного использования технических средств,

способствующий детализации и повышению объективности управленческих решений.

- разработана методика оценки эффективности использования технических средств в разрезе структурных подразделений транспортного холдинга, способствующая определению вклада каждого в формирование общего результата.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- разработана методика оценки эффективности использования технических средств в компаниях холдингового типа, учитывающая вклад каждого структурного подразделения транспортного холдинга в обобщающий показатель эффективности;

- предложена система критериев оценки эффективности реализации проектов обновления технических средств, базирующаяся на показателях эффективности их использования в разрезе структурных подразделений, способствующая перевооружению и расширенному воспроизводству производственного потенциала;

- разработана методика экономической оценки проектов развития транспортной компании, учитывающая эффективность использования технических средств, систем и комплексов структурных подразделений транспортного холдинга.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны предложения по повышению эффективности производственных процессов структурных подразделений транспортного холдинга;

- определены перспективы и тенденции развития технических средств в разрезе структурных подразделений транспортного холдинга;

- выполнена системная оценка эффективности использования технических средств транспортного холдинга, на основе показателя «фондоотдачи»;



- разработаны методические положения по совершенствованию подходов к оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- теория исследования построена на фундаментальных положениях экономической теории, теоретических концепциях отечественных и зарубежных ученых, связанных с изучением проблематики экономической оценки эффективности использования технических средств;

- научные выводы, обоснованные в диссертации, базируются на комплексной оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга;

- использованы материалы, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, официальной нормативной документации, статистические данные о производственной и инвестиционной деятельности транспортных компаний;

- установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике, связанных с оценкой эффективности использования технических средств транспортных компаний;

- использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, а также соответствующие задачам исследования методы обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая:

- участие соискателя в сборе, получении и анализе исходных данных;

- определение цели и постановка задач диссертационного исследования, связанных с совершенствованием методических подходов к оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга;

- личное участие соискателя в апробации результатов исследования;

- подготовку основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Завьяловой Надежды Фёдоровны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научных задач по экономической оценке эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга, а также задачи, связанной с выявлением экономических резервов по повышению эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга с использованием научных методов экономики, что, в свою очередь, имеет существенное значение для соответствующей отрасли знаний.

На заседании 15.11.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Завьяловой Н.Ф. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 14, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов

17.11.2017

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «15» ноября 2017 г. № 45

На заседании 15.11. 2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Завьяловой Надежде Федоровне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 14, против - 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов